

2023年8月16日

艾芬豪矿业签署谅解备忘录，  
从卡莫阿-卡库拉铜矿经洛比托大西洋铁路走廊出口精矿

■  
**2023年第四季度将经安哥拉洛比托海港  
出口不超过1万吨铜精矿**

■  
这是洛比托大西洋铁路走廊从刚果(金)出口  
新特许经营权下项的第一份商业协议

■  
卡莫阿-卡库拉到洛比托港口的距离，  
相比南非德班港约短一半

■  
铁路走廊贯穿西部前沿探矿权范围，  
距离卡莫阿-卡库拉铜矿不足5公里

■  
铁路走廊将为刚果(金)和邻国的社会经济发展开创全新局面，  
并且加快推进区域性工业化

■  
刚果(金)、安哥拉和赞比亚总统出席交接仪式，  
将30年特许经营权授予新铁路运营商

刚果民主共和国科卢韦齐 — 艾芬豪矿业 (TSX: IVN; OTCQX:IVPAF) 执行联席董事长罗伯特·弗里兰德 (Robert Friedland)、联席董事长郝维宝 (Webber Hao) 及总裁玛娜·克洛特 (Marna Cloete) 今天宣布，卡莫阿铜业有限公司 (以下简称“卡莫阿铜业”) 与洛比托大西洋国际 (Lobito Atlantic International SARL，以下简称“LAI”或“洛大国际”) 签署谅解备忘录，经铁路运输卡莫阿-卡库拉铜精矿到安哥拉的洛比托大西洋海港。

“洛比托大西洋铁路走廊”或“洛比托走廊”连接刚果(金)铜矿带和安哥拉洛比托港口，从洛比托一直延伸至刚果(金)科卢韦齐，全长1,739公里，途经卡莫阿-卡库拉 (Kamoa-Kakula) 矿权证范围边界5公里处，且贯穿西部前沿 (Western Foreland) 探矿权范围 (见图2)。

2022年7月，洛大国际正式获得安哥拉铁路服务和物流项目为期30年的特许经营权。洛大国际是由领先全球的大宗商品贸易集团托克公司 (Trafigura Pte Ltd.)、1946年首次在安哥拉开展业务的国际建筑和基础设施管理公司 Mota-Engil、以及独立铁路运营商

**Vecturis SA** 公司组成的财团。

洛大国际已承诺在安哥拉投资**4.55**亿美元，在刚果(金)投资多达**1**亿美元的资金，以改善洛比托走廊的铁路基础设施、承运能力和安全标准；包括**1,500**多辆货车和**35**辆机车。目前正研究洛比托走廊扩展至赞比亚的可能性，视情况可另行追加投资。

洛比托走廊将有助于改善本国物流压力，有望降低刚果(金)铜矿带的进出口成本，从而加快推进刚果(金)的社会经济发展以及邻近区域的工业化。

刚果民主共和国总统费利克斯·齐塞克迪(**Felix Tshisekedi**) 阁下最近在接受刚果(金)国家广播电视台 **RTNC** 访问时评论说：“刚果(金)一直致力于与邻国合作，我们在“洛比托走廊”项目中与安哥拉和赞比亚两国缔结合作伙伴关系，使毗邻项目所在地及远离项目所在地区的人民也同样受益。事实上，这就是我们的目标，实现民族大团结，使我国境内的物流和交通更加便利，从而促进各个地区之间的贸易发展。”

“我们没有时间停下来享受细小成就。我们必须把握时机，努力工作，并且以人民的利益为重点。我的首要任务是要保护我们的人民，确保他们健康，促进国家稳定，使我们能够集中精力推进长期发展。”

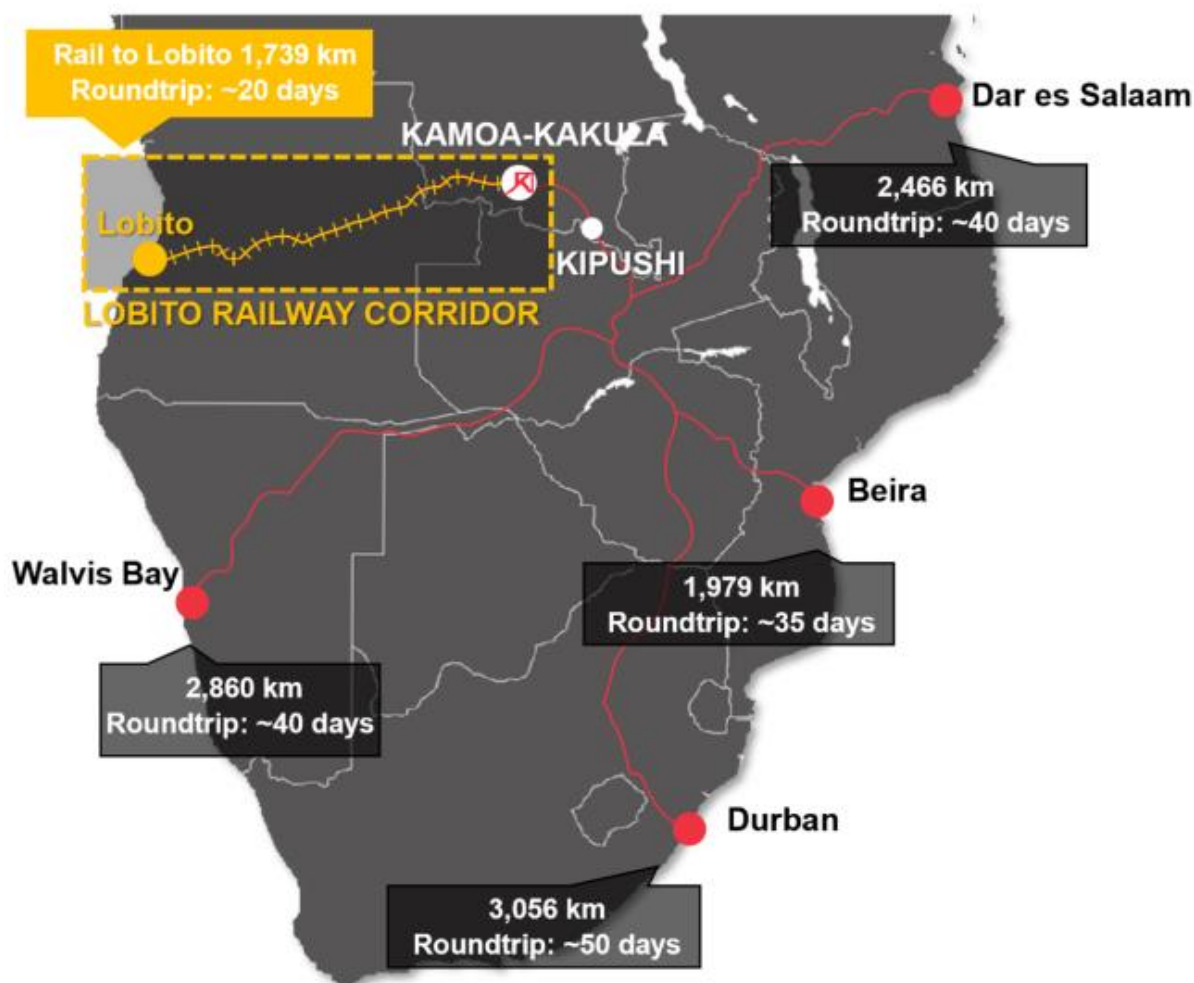
访问视频：<https://www.youtube.com/watch?v=u3llKuoPqlk>

艾芬豪矿业创始人兼执行联席董事长罗伯特·弗里兰德先生评论说：“洛比托走廊将成为从非洲战略性区域进出口全球能源转型迫切所需铜金属和其他关键矿产资源的最重要贸易路线。感谢我们的股东中信集团的前瞻性投资，最初就是他们对港口和铁路进行了升级改造，使得沿铜矿带至洛比托大西洋深水港的铁路建设成为可能。随着卡莫阿-卡库拉等矿山继续扩建，以及在西部前沿发现更多的世界级铜资源，这些现代化基础设施将会发挥至关重要的作用。”

“洛比托走廊是从铜矿带到国际航运市场最短、最直接的进出口路线，有助于缩短货运时间和降低成本。而最重要的是，铁路走廊产生的碳排放量将远低于卡车运输，进一步巩固卡莫阿-卡库拉致力于生产超环保铜金属的承诺。”

“美国政府对于洛比托走廊的支持以及融资建议，强调必须得到国际间的协作努力，以升级改造撒哈拉以南非洲的基础设施。为应对气候变化带来的挑战，我们必须开展国际合作，与项目所在地的当地社区合作，负责任地开发矿产供应链，确保以可持续发展及符合伦理道德的方式开展采矿运营。”

图 1：卡莫阿-卡库拉目前使用的出口路线图 (红色) 以及洛比托铁路走廊的路线图 (橙色)。由于运送精矿到港口的内陆距离遥远，单单是物流成本已占卡莫阿-卡库拉 C1 现金成本总额的 30%以上。

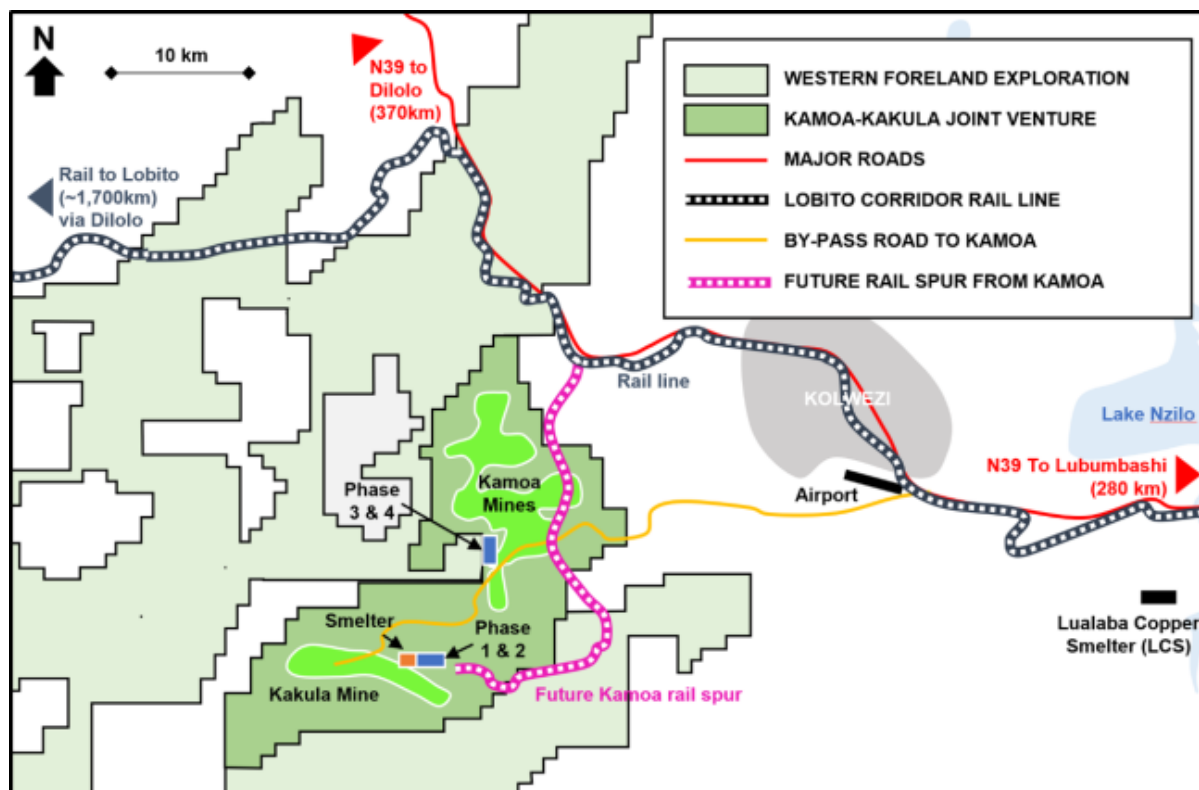


计划在 2023 年第四季度开展试运，从卡莫阿-卡库拉 I 期和 II 期选厂经洛比托铁路走廊运送高达 1 万吨铜精矿到洛比托港口向国际市场销售。试行期间将收集温室气体减排量、运输时间、运营成本和其他操作事项等相关信息。

目前，卡莫阿-卡库拉的铜精矿经陆路穿越撒哈拉以南非洲地区运送到南非的德班港、坦桑尼亚的达累斯萨拉姆港、莫桑比克的贝拉港和纳米比亚的鲸湾港，再从各个港口经海运出口到国际市场。约 90%精矿从德班港和达累斯萨拉姆港出口。从卡莫阿-卡库拉到洛比托港口不但距离较短 (见图 1)，且铁路运输速度更为快捷，能耗明显偏低。

洛比托大西洋铁路走廊全面投入服务后，预计将使卡莫阿-卡库拉铜矿、基普什 (Kipushi) 锌-铜-锗-银矿、以及西部前沿未来开发铜资源出口金属所产生的物流成本和碳足迹显著减少。

图 2：卡莫阿-卡库拉和西部前沿的采矿权证范围，以及当地的公路和铁路基础设施。



2023年7月4日，洛比托市政府主持项目交接仪式，将洛比托大西洋铁路走廊的铁路服务和物流项目正式授予洛大国际。赞比亚共和国总统哈凯恩德·希奇莱马 (Hakainde Hichilema)、安哥拉共和国总统若昂·曼努埃尔·贡萨尔维斯·洛伦索 (João Manuel Gonçalves Lourenço)、刚果民主共和国总统费利克斯·齐塞克迪以及托克集团执行董事长兼首席执行官杰里米·威尔 (Jeremy Weir) 均出席了交接仪式。

托克集团2023年7月4日的新闻稿全文：<https://www.trafigura.com/press-releases/transfer-commences-of-the-concession-of-railway-services-and-support-logistics-of-the-lobito-corridor-in-angola-to-the-lobito-atlantic-railway/>

美国国际开发金融公司 (以下简称 "DFC") 近日披露正在为洛比托大西洋铁路走廊商业化提供 2.5 亿美元的融资方案开展尽职调查。

美国政府 2023 年 5 月 20 日的新闻讲话全文：<https://www.whitehouse.gov/briefing-room/statements-releases/2023/05/20/fact-sheet-partnership-for-global-infrastructure-and-investment-at-the-g7-summit/>

2023 年 1 月 27 日，安哥拉、刚果(金)和赞比亚政府签署了《洛比托走廊过境运输便利化协议》，旨在协调三方共同推进洛比托大西洋铁路走廊的建设活动，将为赞比亚和刚果(金)增添战略性的进出口通道。

安哥拉洛比托大西洋海港。2023年第四季度开始，将从卡莫阿-卡库拉运送高达1万吨铜精矿到该港口。谅解备忘录是洛比托大西洋铁路走廊从刚果(金)出口特许经营权项下的第一份商业协议。图片来源：彭博社



除非另有指明，所有货币数字均以美元为单位。

## 关于艾芬豪矿业

艾芬豪矿业是一家加拿大的矿业公司，正在推进旗下位于南部非洲的三大主要项目：位于刚果(金)的卡莫阿-卡库拉铜矿项目的扩建工程、位于南非的普拉特瑞夫 (Platreef) 顶级钽-铯-铂-镍-铜-金矿的开拓工程；以及同样位于刚果(金)、久负盛名的基普什超高品质锌-铜-锗-银矿的重建工程。

同时，艾芬豪矿业正在刚果(金)境内、毗邻卡莫阿-卡库拉铜矿项目的西部前沿探矿权内寻找新的铜矿资源。西部前沿探矿权占地 2,400 平方公里，由艾芬豪矿业全资拥有及持有 90% 权益。

## 联系方式

### 投资者

温哥华：马修·基维尔 (Matthew Keevil)，电话：+1.604.558.1034

伦敦：托米·霍顿 (Tommy Horton)，电话：+44 7866 913 207

### 媒体

坦尼娅·托德 (Tanya Todd)，电话：+1.604.331.9834

## 前瞻性陈述

本新闻稿载有的某些陈述可能构成适用证券法所订议的“前瞻性陈述”或“前瞻性信息”。这些陈述及信息涉及已知和未知的风险、不确定性和其他因素，可能导致本公司的实际业绩、表现或成就、其项目或行业的业绩，与前瞻性陈述或信息所表达或暗示的任何未来业绩、表现或成就产生重大差异。这些陈述可通过文中使用“可能”、“将会”、“会”、“将要”、“打算”、“预期”、“相信”、“计划”、“预计”、“估计”、“安排”、“预测”、“预言”及其他类似用语，或者声明“可能”、“会”、“将会”、“可能会”或“将要”采取、发生或实现某些行动、事件或结果进行识别。这些陈述仅反映本公司于本新闻稿发布当日对于未来事件、表现和业绩的当前预期。

该等陈述包括但不限于下列事项的时间点和结果：(i) 关于与托克公司签署谅解备忘录，试行计划将于 2023 年第四季度开展，从卡莫阿-卡库拉 I 期和 II 期选厂运送高达 1 万吨铜精矿到洛比托港口向国际市场销售的陈述；(ii) 关于洛比托走廊将会成为从非洲战略性区域进出口铜金属和其他关键矿产资源的最重要贸易路线的陈述；(iii) 关于洛比托大西洋铁路走廊将为刚果(金)和邻国的区域性物流带来全新局面的陈述；(iv) 关于西部前沿探矿权蕴藏着全球最富有铜资源的陈述；(v) 关于 DFC 为洛比托大西洋铁路走廊商业化提供 2.5 亿美元融资方案的陈述；以及 (vi) 关于洛比托走廊将使卡莫阿-卡库拉铜矿及基普什锌-铜-锗-银矿出口金属以及西部前沿探矿权日后开发铜资源所产生的物流成本和碳足迹显著减少的陈述。

另外，公司是基于某些不确定因素而作出假设和分析。不确定因素包括：(i) 基础设施的充足性；(ii) 地质特征；(iii) 矿化的选冶特征；(iv) 发展充足选矿产能的能力；(v) 铜、镍、锌、铂金、钯、铑和黄金的价格；(vi) 完成开发所需的设备和设施的可用性；(vii) 消耗品和采矿及选矿设备的费用；(viii) 不可预见的技术和工程问题；(ix) 事故或破坏或恐怖主义行为；(x) 货币波动；(xi) 法例修订；(xii) 合资企业伙伴对协议条款的遵守情况；(xiii) 熟练劳工的人手和生产率；(xiv) 各政府机构对矿业的监管；(xv) 筹集足够资金以发展该等项目的的能力；(xvi) 项目范围或设计变更；(xvii) 回收率、开采率和品位；(xviii) 政治因素；(xix) 矿山进水情况及对于开采作业的潜在影响；以及 (xx) 电源的稳定性和供应。

前瞻性陈述及信息涉及重大风险和不确定性，故不应被视为对未来表现或业绩的保证，并且不能准确地指示能否达到该等业绩。许多因素可能导致实际业绩与前瞻性陈述或信息所讨论的业绩有重大差异，包括但不限于公司截至 2023 年 6 月 30 日止三个月及六个月的《管理层讨论与分析》和当前年度信息表中“风险因素”部分以及本新闻稿其他部分所指的的因素，以及有关部门实施的法律、法规或规章或其不可预见的变化；与公司签订合约的各方没有根据协议履行合约；社会或劳资纠纷；商品价格的变动；以及勘查计划或研究未能达到预期结果或未能产生足以证明和支持继续勘查、研究、开发或运营的结果。

虽然本新闻稿载有的前瞻性陈述是基于公司管理层认为合理的假设而作出，但公司不能向投资者保证实际业绩会与前瞻性陈述的预期一致。这些前瞻性陈述仅是截至本新闻稿发布当日作出，而且受本警示声明明确限制。根据相应的证券法，公司并无义务更新或修改任何前瞻性陈述以反映本新闻稿发布当日后所发生的事件或情况。

基于公司截至 2023 年 6 月 30 日止三个月及六个月的《管理层讨论与分析》和当前年度信息表中“风险因素”及其他部分所指的因素，公司的实际业绩可能与这些前瞻性陈述所预计的业绩产生重大差异。