

2017年10月30日

艾芬豪矿业就重建铁路支线达成协议 以助力刚果民主共和国Kipushi锌铜矿的全新运营计划

刚果民主共和国Kipushi — 艾芬豪矿业 (TSX: IVN; OTCQX: IVPAF) 执行主席罗伯特·弗里兰德 (Robert Friedland)及首席执行官 Lars-Eric Johansson今天宣布与刚果国家铁路达成协议，在采矿首府卢本巴希以南的Munama重建全长34公里的铁路连接Kipushi矿场。

Kipushi-Munama 铁路支线自2011年起停驶，重建计划将会根据艾芬豪矿业与刚果国有铁路公司Société Nationale des Chemins de Fer du Congo (以下简称“SNCC”) 签订谅解备忘录的条款进行。

刚果国家铁路是国际铁路走廊的关键部分，将刚果铜矿带与南非德班和理查兹湾、坦桑尼亚三兰港和安哥拉洛比托的主要海港连接起来。

日常列车运送出口货品至国际港口

弗里兰德先生表示，恢复Kipushi支线的铁路服务，是运送Kipushi预测年产量约53万吨锌精矿最具经济效益和最可靠的解决方案。

目前，刚果国家主要铁路段连接卢本巴希与赞比亚萨卡尼亚 (Sakanía) 边境通道的修复和改善工程，由世界银行负责监督并且提供融资。工程集中在更换轨道下方的压载物，以及安装新的混凝土轨枕和较重型的钢轨。新的信号和电信设备也已经在沿线安装。

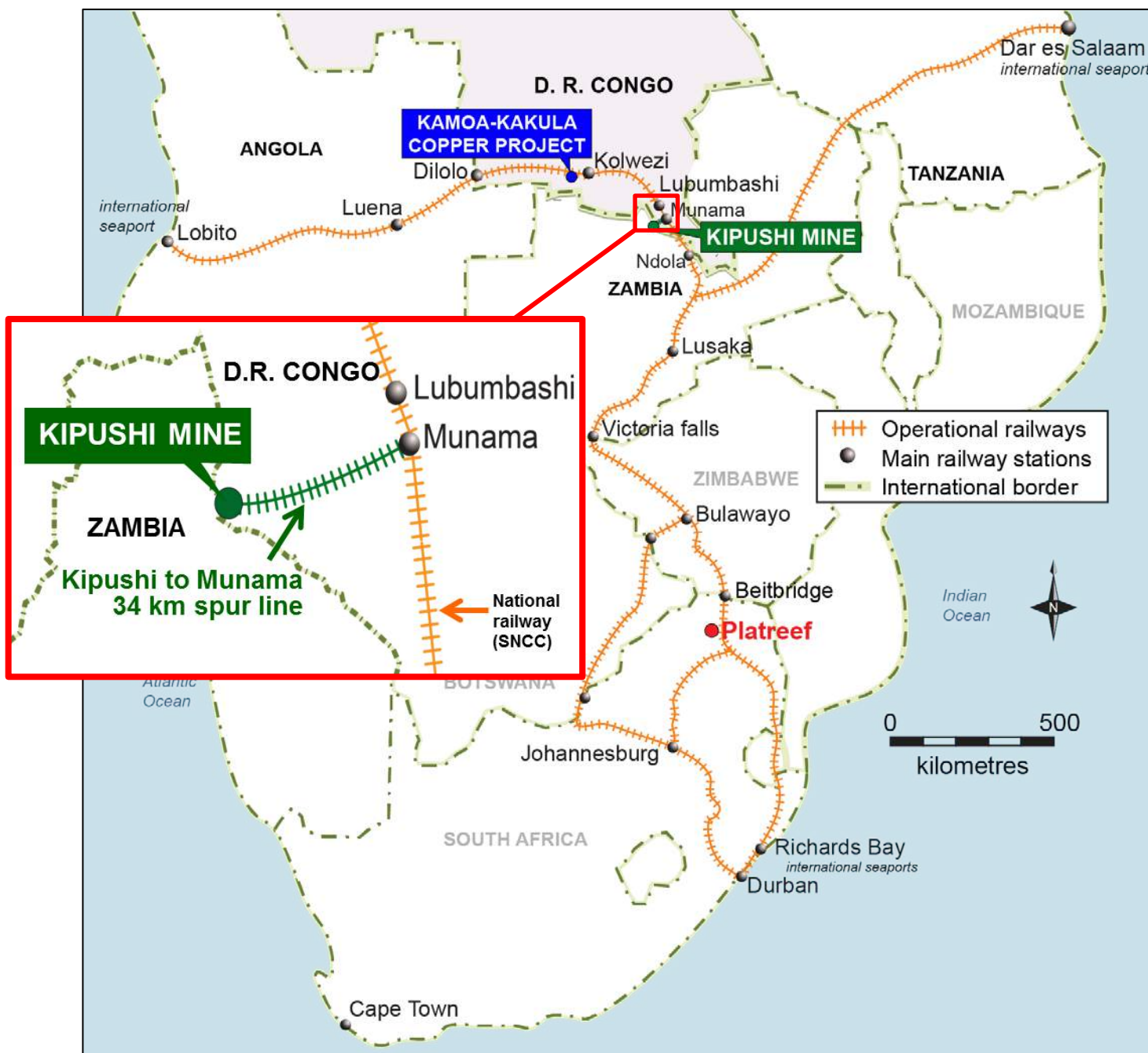
弗里兰德先生补充说：“一辆从Kipushi开出的日常列车，将可替代相当于五十辆公路卡车的货运量，为刚果、赞比亚、津巴布韦和南非带来安全和环境的重大效益，舒缓道路和边境拥堵以及减少空气污染。”

“重新启动的支线，同时会为Kipushi和刚果南部上加丹加省和Lualaba省的居民提供显著的经济和社会效益，从而有效地运送物资往返该地区。”

“基于Kipushi矿拥有约35%的极高锌品位，加上当前锌价格在每磅1.40美元至1.50美元之间，我们有信心Kipushi将会成为世界上最高品位的主要锌矿。目前，我们正在与合作伙伴Gécamines和潜在的项目融资公司进行讨论，以加快完成矿场余下的基建发展。”

Kipushi 矿由艾芬豪矿业(68%)和 Gécamines (32%)的合资企业 Kipushi Corporation (以下简称“KICO”) 所拥有。Kipushi 矿位于中非铜矿带的上加丹加省，距离卢本巴希西南面约三十公里，位处赞比亚国际边境一公里内。

下面地图显示艾芬豪的Kipushi项目和Kamoa-Kakula项目、前往Kipushi的铁路支线、连接刚果铜矿带和南非德班及理查兹湾、坦桑尼亚三兰港以及安哥拉洛比托主要海港的国际铁路走廊。小图则显示连接Kipushi和Munama的支线。



前端工程设计研究 评估重建支线的范围和成本

根据谅解备忘录的条款，艾芬豪将会委托顾问进行前端工程设计研究，以评估重建由Kipushi矿至Munama的卢本巴希-萨卡尼亚 (Lubumbashi-Sakanian) 主要铁路支线的范围和成本。研究计划在今年年底之前开始，Kipushi-Munama支线可以在2018年底开始施工。艾芬豪将为重建项目提供资金。

Johansson先生表示，Kipushi与其他矿产开发项目一样，安全可靠的运输方式是生产规划的重要因素。

“这项铁路项目的合作协议与我们之前和刚果国有电力公司La Société Nationale d'Electricité成功建立的持续合作伙伴关系，共同为三座水电站进行修复工程，以应付Kamoa-Kakula铜矿项目的开发计划相类似。

Johansson 先生补充说：“过去五年来，长达三千公里的南北铁路走廊在南非与非洲铜矿带的货运量呈现复苏的迹象。我们决定以铁路作为主要出口运输方式，将会进一步加强铁路运营商整个走廊的经济稳定性。鉴于刚果出口大量并且日益增加的铜和钴金属量，我们预计将会有更多私营和公共合作协议，以重建刚果铁路系统的其他部分。”

在**SNCC**卢本巴希至萨卡尼亚主线其中一部分 (赞比亚边境)，安装重型铁轨和混凝土轨枕。改善工程由世界银行提供融资，使用在卢本巴希厂房生产的轨枕。**Kipushi**矿支线的改善工程计划将会使用类似的组件。



作为改善工程计划的一部分，将会对Kipushi-Munama支线的一段现有轨道进行改造。



SNCC国家铁路公司的代表与艾芬豪的Kipushi团队在Munama铁路站留影。



Kipushi矿的地下改善工程计划已接近完成

KICO 在 Kipushi 矿进行的地下基建翻新工程进展十分理想，为重新开始矿场的商业生产作好准备。地下改善工程已接近完成，KICO 目前会把重点转移到 Kipushi 地表基建的翻新和改善工程，以处理和加工矿场的高品位锌和铜资源。

目前，矿场重新开发的计划正如 2016 年 5 月的独立初步经济评估报告所述，包括两年建设期，迅速加快生产至预期的稳态产量每年 53 万吨锌精矿。

目前正在进行预可行性研究以完善初步经济评估的结果，并且优化矿场重新开发的计划、开采年限运营成本 and 初期资本成本，为矿场重新投产所需作好准备，考虑到并且至今已投放大量资金用于重要修复工程。艾芬豪预计在今年年底前完成预可行性研究。研究将会集中在开采 Kipushi 的大锌矿床，估计测量和指示矿产资源矿石总量达 1,020 万吨，锌品位 34.9%。根据领先的国际行业研究和顾问集团 Wood Mackenzie，这个出色的品位较全世界第二高品位的主要锌项目的测量和指示矿产资源高出超过两倍。除了大锌矿床外，Kipushi 拥有数个富铜地带，含有银、锗和锌金属。富铜的 Série Récurrente 地带、断裂带和断裂带分支的测量和指示矿产资源矿石总量为 163 万吨，铜品位 4.01%、锌品位 2.87%及银品位 22 克/吨 (以铜边界品位 1.5%计算)，含有 1.44 亿磅铜金属。这些地带的推断矿产资源矿石总量为额外的 164 万吨，铜品位 3.30%、锌品位 6.97%以及银品位 19 克/吨。

合格人士、质量控制和保证

本新闻稿载有的科学和技术信息，已经由艾芬豪矿业项目地质及评估副总裁兼首席地质学家 Stephen Torr 审阅和批核。Torr 先生是符合“国家第 43-101 号文件”条件的合格人士，并非独立于艾芬豪。

艾芬豪为 Kipushi 项目编撰及提交了符合“国家第 43-101 号文件”的最新独立技术报告——“Kipushi 锌-铜项目，Kipushi 2016 年初步经济评估” (2016 年 5 月)，该报告已载于 www.sedar.com 内本公司的 SEDAR 部分以及本公司网站 www.ivanhoemines.com。技术报告包括本新闻稿所载 Kipushi 项目矿产资源估算的生效日期以及假设、参数和方法的相关信息，以及本新闻稿对于 Kipushi 项目所作科学和技术性披露的数据核实、勘探程序、样品制备、分析和保安，以及其他相关事项的信息。

关于艾芬豪矿业

艾芬豪矿业目前正推进其位于南部非洲的三大主要项目：1) 位于南非布什维尔德杂岩体地带北部的 Platreef 铂-钯-金-镍-铜矿勘探区矿产开发；2) 位于刚果民主共和国中非铜矿带的 Kamoakakula 一级铜矿勘探区矿产开发和勘探；以及 3) 同样位于刚果铜矿带的历史悠久、高品位 Kipushi 锌-铜-银-锗矿改善工程。详情请浏览：www.ivanhoemines.com。

联系方式

投资者

Bill Trenaman +1.604.331.9834

北美：Bob Williamson +1.604.512.4856

南非：Jeremy Michaels +27.82.772.1122

媒体

网站：www.ivanhoemines.com

前瞻性信息的警戒性声明

本新闻稿载有的某些陈述可能构成适用证券法所订议的“前瞻性陈述”或“前瞻性信息”，包括但不限于：(1) 关于艾芬豪矿业承诺与刚果国家铁路于Munama重建全长34公里的铁路连接Kipushi矿场的陈述；(2) 关于Kipushi预测年产量约为53万吨锌精矿的陈述；(3) 关于一辆从Kipushi开出的日常列车，将可取代相当于五十辆的公路卡车，为刚果带来安全和环境重大效益的陈述；(4) 关于重新启动支线同时会为Kipushi和上加丹加省以及Lualaba省的居民提供显著效益的陈述；(5) 关于艾芬豪预期Kipushi将会成为世界最高品位的主要锌矿的陈述；(6) 关于前端工程设计研究计划在今年年底之前开始以及Kipushi-Munama支线可以在2018年底开始施工的陈述；(7) 关于艾芬豪预计将会有更多私营和公共合作协议重建刚果铁路系统其他部分的陈述；以及(8) 关于艾芬豪预计在今年年底前完成Kipushi项目的预可行性研究的陈述。

所有该等前瞻性信息和陈述乃基于艾芬豪矿业管理层就他们的经验和对于过往趋势、目前条件和预期未来发展的看法，以及管理层在此情况下认为恰当的其他因素而作出的某些假设和分析。然而，这些陈述涉及不同风险和不明朗因素以及其他因素，可能会导致实际事件或业绩与前瞻性信息或陈述所预测的有重大差异，包括但不限于有关部门实施的法规、法规或规章或其无法预计的修订；合约各方未能根据协议履行合约；社会或劳资纠纷；商品价格的变动；基建出现无法预计的故障或基建不足或延迟开发基建；以及勘探计划或其他研究未能达到预期结果或用作证明和支持继续研究、开发或运营的结果。可能导致实际业绩与前瞻性陈述有差异的其他重要因素亦包括本公司最近提交的管理层讨论与分析报告内以及艾芬豪矿业最近提交的周年信息报告内“风险因素”部分所指的因素。读者务请注意不应过度依赖前瞻性信息或陈述。用作编制前瞻性信息和陈述的因素和假设，以及可能导致实际业绩产生重大差异的风险，均载于本公司最新的管理层讨论与分析报告和周年信息报告所列明的“风险因素”部分以及其他部分。上述报告载于 www.sedar.com。

本新闻稿亦载有矿产资源估算的参考信息。矿产资源估算未能确定，并涉及对许多有关因素的主观判断。矿产资源并非矿产储量，并不显示具有经济潜力。任何该等估算的准确性是可用数据的数量和质量函数，并根据工程和地质诠释的假设和判断而作出，可能被证明是不可靠，在一定程度上取决于钻孔工程结果和统计推论的分析，而最终可能证明是不准确的。除其他事项外，矿产资源估算可能需要根据下列因素作出重新评估：(1) 铜或其他矿产价格的波动；(2) 钻孔工程的结果；(3) 冶金测试和其他研究的结果；(4) 更改建议开采运营，包括贫化；(5) 在任何估算日期后作出的开采计划评估；以及(6) 未能取得所需准许、批准和许可证的可能性。

虽然本新闻稿载有的前瞻性陈述是基于本公司管理层认为合理的假设而作出，唯本公司不能向投资者保证实际业绩会与前瞻性陈述的预期一致。这些前瞻性陈述仅是截至本新闻稿发布当日作出，而且受本警戒性声明明确限制。根据适用的证券法，本公司并无义务更新或修改任何前瞻性陈述以反映本新闻稿发布当日后所发生的事件或情况。